



Comune di

San Benedetto del Tronto

Resoconto stenografico integrale

Sessione di Question Time del 12/03/2025

PUNTO 14

Resoconto da supporto digitale

Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare

Eldo Fanini

Segretario Generale

Stefano Zanieri



INDICE DEGLI INTERVENTI

14 - - INTERPELLANZA A INIZIATIVA DEI CONSIGLIERI COMUNALI ANDREA TRAINI E NICOLÒ BAGALINI AD OGGETTO: "SENSIBILE PEGGIORAMENTO DELLA SITUAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA MARE A PORTO D'ASCOLI – CONVENZIONE CON UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CHIETI" (PROT. N. 16489 DEL 07/03/2025)

ELDO FANINI - Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare	3
ANDREA TRAINI - Consigliere - Fratelli d'Italia	3
ELDO FANINI - Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare	4
ANTONIO CAPRIOTTI - Vice Sindaco	4
ELDO FANINI - Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare	5
ANDREA TRAINI - Consigliere - Fratelli d'Italia	5
ELDO FANINI - Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare	6



La seduta inizia mercoledì 12 marzo 2025 alle ore 18:00.

14

Punto 14 ODG

- INTERPELLANZA A INIZIATIVA DEI CONSIGLIERI COMUNALI ANDREA TRAINI E NICOLÒ BAGALINI AD OGGETTO: "SENSIBILE PEGGIORAMENTO DELLA SITUAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA MARE A PORTO D'ASCOLI – CONVENZIONE CON UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CHIETI" (PROT. N. 16489 DEL 07/03/2025)

Punto numero 14 all'ordine del giorno. Interpellanza a iniziativa dei Consiglieri Comunali Andrea Traini e Nicolò Bagalini ad oggetto: sensibile peggioramento della situazione del sottopasso di via Mare a Porto d'Ascoli, convenzioni con Università degli Studi di Chieti.



ELDO FANINI

Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare

La parola al Consigliere Andrea Traini, prego.



ANDREA TRAINI

Consigliere - Fratelli d'Italia

Sì, grazie P.residente, Vado alla lettura dell'interpellanza. Premesso che il sottopasso di via Mare a Porto d'Ascoli rappresenta i principali punti di accesso al mare nella zona sud della Città, che per tale ragione il detto sottopasso è quotidianamente percorso da moltissimi veicoli e persone, tra cui anziani, bambini e disabili, che soprattutto negli ultimi tempi i cittadini hanno segnalato la presenza di copiose fuoriuscite di acqua, sia dalla rampa est che dai muri laterali, che tali fuoriuscite provocano preoccupazione e nocimento alla circolazione stradale, in quanto generano vaste buche sulle superfici, che rendono difficoltoso il traffico veicolare. Che nel tempo sono state effettuati diversi ripristini provvisori, ma senza alcun sostanziale miglioramento. Che recentemente è uscito anche un articolo sulla stampa, che evidenziava il grande disagio dei cittadini per il sensibili peggioramento della situazione a causa della continua fuoriuscita d'acqua, con conseguente allagamento e creazioni di



pozzanghere. Considerato che vista la complessità della problematica e la tipologia di infrastruttura, l'amministratore comunale ha ritenuto opportuno avvalersi delle competenze tecniche scientifiche dell'Università degli Studi di Chieti per analizzare i fenomeni di precarietà idraulica e per fornire indicazioni concrete per la progettazione e la programmazione di interventi, volti al ripristino delle condizioni di sicurezza e di impermeabilità dell'infrastruttura, che l'approvazione della convenzione con l'Università degli Studi di Chieti è avvenuta ormai il 29 dicembre 2023. Tutto ciò premesso è considerato chiedono al Sindaco di conoscere i risultati della convenzione siglata con l'Università degli Studi di Chieti, di comunicare in base a questi risultati se l'amministrazione comunale ha già programmato dei lavori e comunque di intervenire, in ogni caso con urgenza, visto il continuo aggravarsi della situazione, soprattutto per la sicurezza. Grazie.



ELDO FANINI

Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare

Grazie Consigliere Traini. La parola all'Assessore Capriotti.



ANTONIO CAPRIOTTI

Vice Sindaco

Grazie Consigliere Traini. Come ben sa io quando mi chiede qualcosa rispondo subito e cerco di essere più preciso possibile. Era una battuta, eh, me l'ha consentite, dopo due ore, grazie. (voce fuori microfono) Va bene, diciamo che rispetto all'interpellanza c'era forse questa copiose uscite d'acqua dal lato est, sì, c'è un po' di umidità, ma non è così copiosa e le buche si stanno formando sul lato ovest, più che sul lato est. Diciamo che siamo... l'asfalto ha tamponato, ha tamponato. Come ha già citato, noi avevamo firmato diciamo, deciso uno schema di convenzione con l'Università di Chieti e appunto, ricambio la battuta, proprio oggi, 12 marzo, questa mattina è arrivata la PEC dell'Università di Chieti che ha firmato la convenzione. A questo punto dovremmo effettuare questi studi e accertamenti idrogeologici finalizzati alla risoluzione della problematica e alla individuazione delle modalità di intervento presso il sottopasso ferroviario. Tenga presente che avevamo sentito anche altre ditte, altri rappresentanti diciamo di prodotti impermeabilizzati, però alla fine o ci muoviamo, cerchiamo di muoversi meglio possibile, senno' rischiamo di buttare soldi. Tenevo anche a precisare un'ultima cosa: che sia le ferrovie che l'ufficio tecnico comunale monitorano costantemente



l'andamento delle problematiche e al momento non si manifestano segnali oggettivi che evidenzino problemi di carattere strutturale.



ELDO FANINI

Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare

Grazie Assessore Capriotti. La replica al Consigliere Traini.



ANDREA TRAINI

Consigliere - Fratelli d'Italia

Beh, Vice Sindaco, io prendo atto insomma della sua risposta, francamente che sia arrivata la PEC proprio questa mattina prendiamo atto di questo insomma, però pensavo che visto che la determina era di un anno e mezzo fa, pensavo insomma che fosse già stata sottoscritta. Tanto è vero che chiedo pure di sapere se avevate deciso di fare qualcosa alla luce insomma della relazione, che evidentemente non è stata ancora fatta. Detto questo insomma, speriamo insomma di abbreviare un po' i termini, perché è vero che magari, come lei dice no, che sono stati fatti sopralluoghi dei tecnici, quindi non ci sono problemi strutturali e questo quanto meno mi conforta un po', però dal punto di vista della sicurezza, della circolazione, lei dice il lato est, lato ovest, comunque l'acqua oggettivamente sta crescendo rispetto al passato, questo è indubbio perché è evidente. Quindi non è soltanto una questione di sicurezza strutturale, ma anche proprio di coloro che si trovano a passare che, come ribadisco, lo sappiamo tutti, quella è la via principale nella zona sud della Città, quindi io ho capito che non bisogna magari avventurarsi nello spendere prima dei soldi, ci mancherebbe altro, però qualcosa nel frattempo va fatto. Penso che lei convenga con me che ha anche provato in passato, mi sembra, con degli interventi sulle pareti laterali, se non ricordo male, però che sono stati inutili. Quindi che facciamo? E adesso, visto che la PEC è arrivata, di accettazione della convenzione a distanza di un anno, 14-15 mesi, per andare un po' più veloci, che facciamo? Sollecitiamo l'Università di Chieti? Perché a questo punto vogliamo, vediamo un attimo, anche perché voglio (voce fuori microfono) Speriamo, perché la situazione è veramente precaria. Grazie.



ELDO FANINI

Presidente del Consiglio - Centro Civico Popolare

Grazie Consigliere Traini. Per cortesia.